

Depósito de sobrantes de excavación en el Túnel de Albertia. Guipúzcoa.

Línea de Alta Velocidad Vitoria-Bilbao-San Sebastián. Tramo: Legutiano-Eskoriatza. Subtramo II.

El proyecto obliga a tratar las tierras de excavación de un túnel bitubo de 2.090 y 2.080 metros con el menos impacto ambiental y paisajístico posible.

El emplazamiento previsto en proyecto para el relleno es atravesado por el arroyo Azkorartuzieta. La solución inicial incluía dos desvíos del cauce y exponía el arroyo a posibles contaminaciones por arrastres de materiales y enturbiamiento.

En el Proyecto Técnico de relleno redactado al comienzo de obra para dar cumplimiento a la DIA, se propone un desvío del arroyo por la periferia del relleno, facilitando las labores de ejecución del propio relleno y evitando el hecho de que el arroyo lo atraviese. Además, la solución propuesta facilitaba la integración ambiental del nuevo encauzamiento y del propio vertedero.

Para poder ejecutar esta solución se obtuvo la aprobación del Proyecto Técnico por la Viceconsejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco. Las fases del desarrollo fueron:

Entubado provisional de la regata mientras se ejecutaba el nuevo encauzamiento. De esta forma, se facilitan enormemente los trabajos y se evita la contaminación de las aguas que circulan entubadas, sin contacto alguno con agentes externos.

Ejecución del Relleno. En la actualidad el relleno alcanza un volumen de unos 640.000 m³ (sin que la excavación del túnel haya concluido completamente).

Construcción del nuevo cauce. El encauzamiento definitivo naturalizado mediante el empleo de piedra y bajante escalonado, de forma que se facilita tanto la implantación de vegetación acuática como de la fauna ictícola.

Revegetación del relleno. Tras la construcción de la escollera al pie del relleno se extiende tierra vegetal a medida que se consolida el terraplén. Se utiliza hidrosiembras para la sustentación de los taludes y se procede a la plantación de especies arbóreas y arbustivas autóctonas.

Con el Proyecto desarrollado se cumple el objetivo de dar cabida a los aproximadamente 700.000 m³ de materiales procedentes de la excavación del túnel a la vez que se respeta la integridad paisajística del entorno, se impulsa su recuperación natural utilizando criterios de diversidad biológica (facilitando la revegetación natural del encauzamiento y la circulación de fauna por el mismo).

Ventajas ambientales:

- Se evita la afección de las aguas del arroyo durante la ejecución de obra.
- Se reutilizan "in situ" los materiales sobrantes de obra.
- Se facilita la revegetación natural del encauzamiento y la circulación de la fauna por el mismo.

